

Υ.Π.Ε.Χ.Ω.Δ.Ε.
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΛΕΓΧΟΥ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ & ΘΟΡΥΒΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΚΑΥΣΕΩΝ

ΕΛΕΓΧΟΙ ΚΙΝΗΤΩΝ & ΣΤΑΘΕΡΩΝ ΠΗΓΩΝ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΛΕΓΧΩΝ ΠΕΔΙΟΥ
ΕΤΟΥΣ 2005



ΑΘΗΝΑ, ΜΑΡΤΙΟΣ 2006

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το ανά χείρας τεύχος είναι ένας απολογισμός των ελέγχων πεδίου, για το έτος 2005, που διενεργούνται σε επιχειρησιακή βάση από το Τμήμα Αυτοκινήτων και Εξωτερικών Καύσεων της Δ/σης Ελέγχου Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης και Θορύβου (Δ.Ε.Α.Ρ.Θ.), της Γενικής Δ/σης Περιβάλλοντος του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Το Τμήμα έχει ως κύριο αντικείμενο τους ελέγχους πεδίου σε αυτοκίνητα καθώς και σε σταθερές εστίες καύσης όπως, εγκαταστάσεις βιομηχανίας, νοσοκομείων, αρτοποιείων, κεντρικών θερμάνσεων, κ.α. με σκοπό τον έλεγχο των εκπομπών ρύπων από αυτές τις πηγές. Απασχολεί στο σύνολό του 24 υπαλλήλους (3 εκ των οποίων είναι οδηγοί και 4 με παράλληλα καθήκοντα σε άλλα τμήματα). Οι έλεγχοι διενεργούνται από 8 κλιμάκια ελεγκτών, υπαλλήλων του Τμήματος, με τη βοήθεια κατάλληλου εξοπλισμού. Κάθε κλιμάκιο διαθέτει υπηρεσιακό αυτοκίνητο τύπου Van μέσα στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο εξοπλισμός για τις μετρήσεις καυσαερίων. Υπάρχουν τρία κλιμάκια, αποτελούμενα το καθένα από δύο ελεγκτές και ένα οδηγό για τους ελέγχους αυτοκινήτων και πέντε κλιμάκια, αποτελούμενα το καθένα από δύο ελεγκτές, για τους ελέγχους των καύσεων.

Το τεύχος αποτελείται από δύο κεφάλαια και το παράρτημα :

- Το **Κεφάλαιο Α** αφορά τους ελέγχους σε αυτοκίνητα και περιλαμβάνει, για το έτος 2005, τα στοιχεία των μετρήσεων και ορισμένα βασικά συμπεράσματα που προκύπτουν. Επίσης, περιλαμβάνει τους ελέγχους σε αντιπροσωπείες αυτοκινήτων κατ' εφαρμογήν της ΚΥΑ 90364/2002.
- Το **Κεφάλαιο Β** αφορά τους ελέγχους σε σταθερές εστίες καύσης, όπως εγκαταστάσεις βιομηχανίας, νοσοκομείων, αρτοποιείων, κεντρικών θερμάνσεων, κ.α. και περιλαμβάνει, για το έτος 2005, τα στοιχεία των μετρήσεων και ορισμένα βασικά συμπεράσματα που προκύπτουν.
- Το **Παράρτημα** περιλαμβάνει διάφορα ενημερωτικά στοιχεία για το στόλο των οχημάτων, την κατανάλωση καυσίμων, κ.α.

Για την δημιουργία του τεύχους αυτού συνεργάστηκαν :

Καρκανίδα Αδαμαντία, (ΔΕ) Εργοδηγών
Μαλάμης Σπυρίδων, (ΤΕ) Μηχ/γος Τεχνολόγος
Σταματίου Γεώργιος, (ΠΕ) Δρ. Μηχανολόγος Μηχανικός
Τσιώτας- Γωγούσος Οδυσσέας, (ΠΕ) Φυσικός, Τμηματάρχης

Στην υλοποίηση του προγράμματος των ελέγχων πεδίου κατά το έτος 2005, συμμετείχαν :

ΕΛΕΓΚΤΕΣ :

Αλιγιζάκης Βασίλειος, (ΤΕ) Μηχανολόγος-Ηλεκτρολόγος
Αρκούδης Νικόλαος, (ΤΕ) Ηλεκτρολόγος
Αφράτης Ευάγγελος, (ΔΕ) Τεχνολόγος αυτοκινήτων
Βασιλείου Ελένη, (ΤΕ) Μηχανολόγος
Γιαννάκης Γεώργιος, (ΤΕ) Ηλεκτρονικός
Κρομμύδας Κωνσταντίνος, (ΔΕ) Εργοδηγός
Κωνσταντινίδης Διονύσιος, (ΤΕ) Ηλεκτρολόγος
Μακρής Βασίλειος, (ΤΕ) Μηχανολόγος
Μανδηλάς Επαμεινώνδας, (ΠΕ) Μηχανολόγος Μηχανικός
Μητσόπουλος Βασίλειος, (ΤΕ) Μηχανολόγος
Μποζίκας Κωνσταντίνος (ΔΕ), Τεχνολόγος αυτοκινήτων
Ρούτσης Ιωάννης, (ΤΕ) Ηλεκτρολόγος
Σκλαβίδης Κωνσταντίνος, (ΤΕ) Ηλεκτρολόγος
Στανίτσας Γεράσιμος, (ΤΕ) Μηχανολόγος
Τόφαλος Διονύσιος, (ΤΕ) Μηχανολόγος
Χαλός Κωνσταντίνος, (ΤΕ) Μηχανολόγος

ΟΔΗΓΟΙ :

Φραντζιός Δημήτριος
Ζουμπορλής Κωνσταντίνος
Μαρκαντωνάκης Ιωάννης

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΡΓΑΝΩΝ :

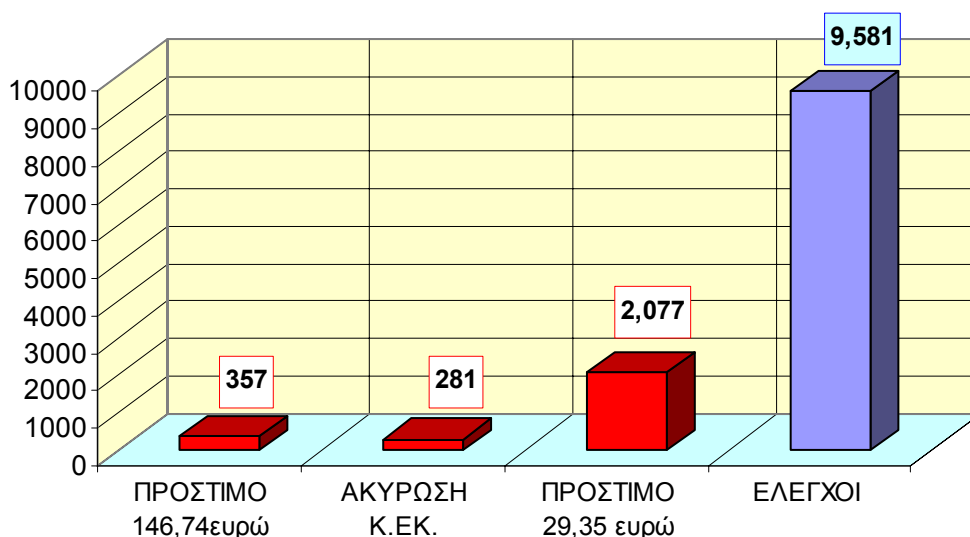
Καπακλής Αλέξανδρος, (ΤΕ) Ηλεκτρολόγος

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄

ΕΛΕΓΧΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

- ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΕΓΧΩΝ ΠΕΔΙΟΥ

Έλεγχοι οχημάτων και ποινές που επιβλήθηκαν το 2005



- ΟΧΗΜΑΤΑ ΧΩΡΙΣ ΙΣΧΥΟΥΣΑ ΚΕΚ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΤΟΣ 2005
ΦΟΡΤΗΓΑ	23,37%
ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΑ	36,03%
ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΑ (ΑΡΡΥΘΜ.ΚΑΤ.)	32,47%
ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΠΑΛΑΙΑ	38,02%
ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ	36,35%
ΤΑΞΙ	15,48%

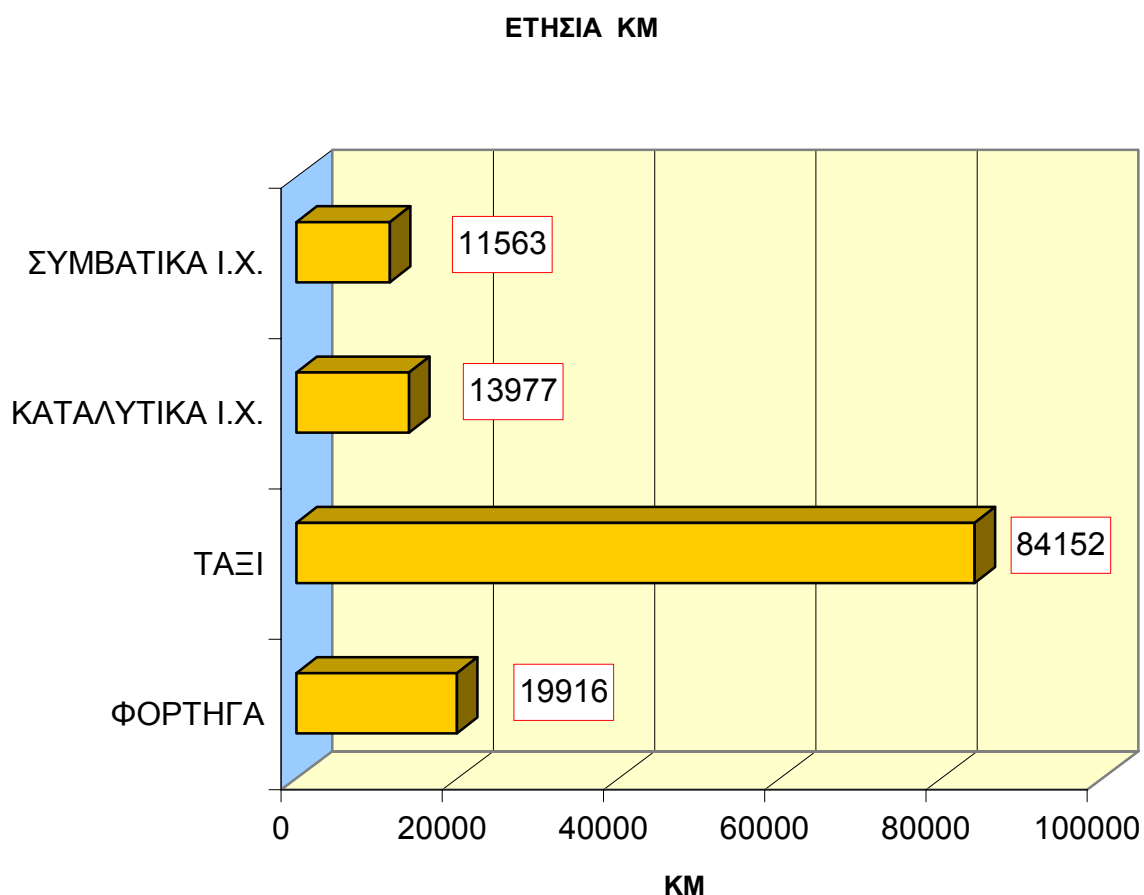
- ΠΟΣΟΣΤΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΜΕ ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΕΤΟΣ 2005
ΦΟΡΤΗΓΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	2,77 %
ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ Ε.Ι.Χ ΠΑΛΑΙΑ	24,68 %
ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ Ε.Ι.Χ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ	29,06 %
ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΑ Ε.Ι.Χ (ρυθμιζόμενος καταλύτης)	8,86 %
ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΑ Ε.Ι.Χ (αρρυθμιστος καταλύτης)	15,58 %
ΤΑΞΙ	9,14 %

- ΠΟΣΟΣΤΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΜΕ Κ.Ε.Κ. & ΧΩΡΙΣ ΙΣΧΥΟΥΣΑ Κ.Ε.Κ.

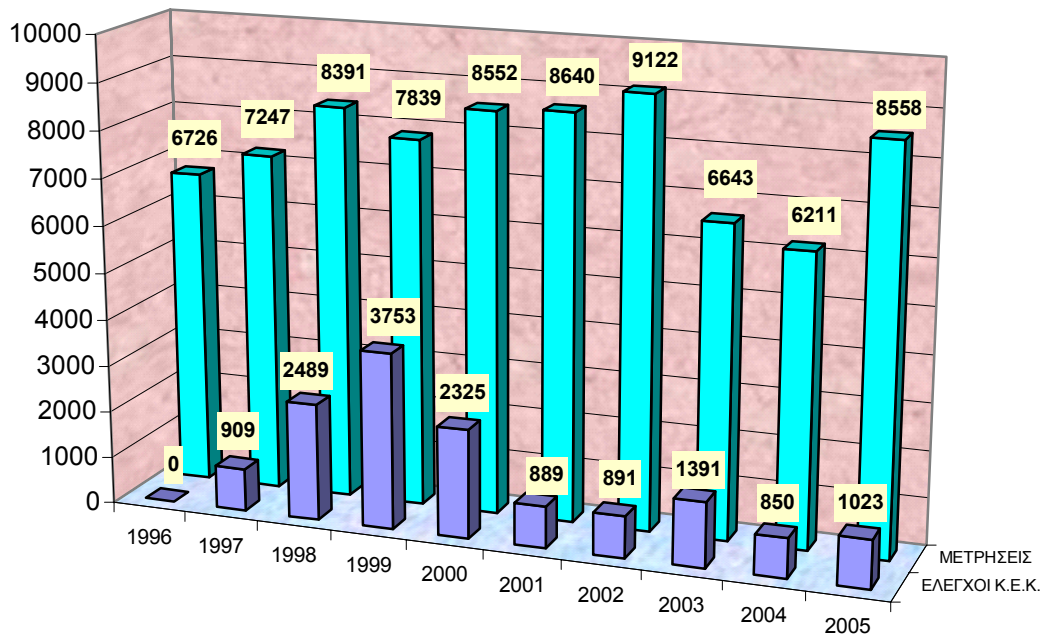
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ	ΜΕ Κ.Ε.Κ.	ΧΩΡΙΣ Κ.Ε.Κ.
ΦΟΡΤΗΓΑ-ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ	3,25 %	1,18 %
ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ Ε.Ι.Χ ΠΑΛΑΙΑ	18,90 %	34,12 %
ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ Ε.Ι.Χ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ	26,56 %	33,43 %
ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΑ Ε.Ι.Χ (ρυθμιζόμενος καταλύτης)	7,58 %	11,47 %
ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΑ Ε.Ι.Χ (αρρύθμιστος καταλύτης)	15,38 %	16 %
ΤΑΞΙ	8,76 %	11,48 %

- ΕΤΗΣΙΑ ΔΙΑΝΥΟΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΟΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΝΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

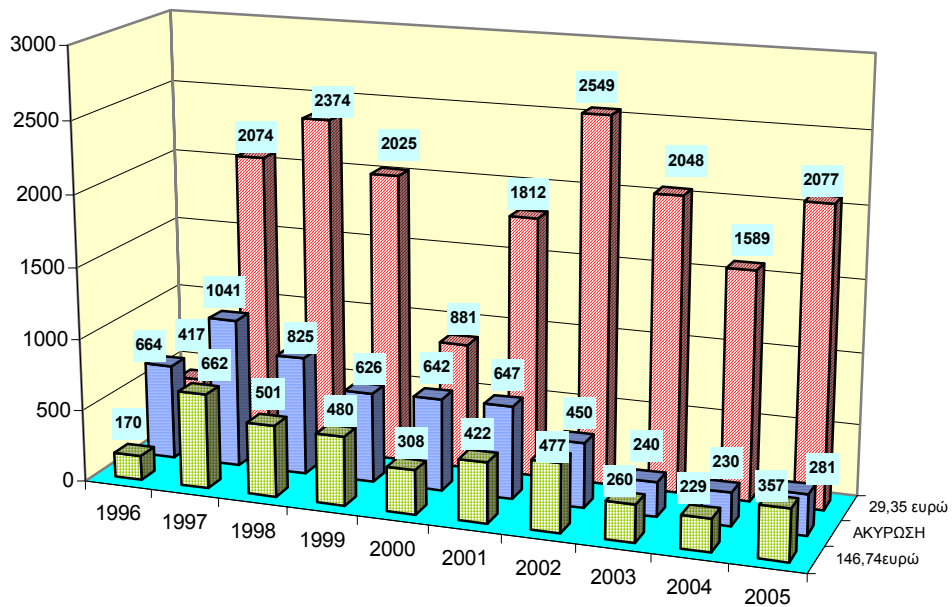


- ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΛΕΓΧΩΝ & ΠΟΙΝΩΝ

ΠΛΗΘΟΣ ΕΛΕΓΧΩΝ



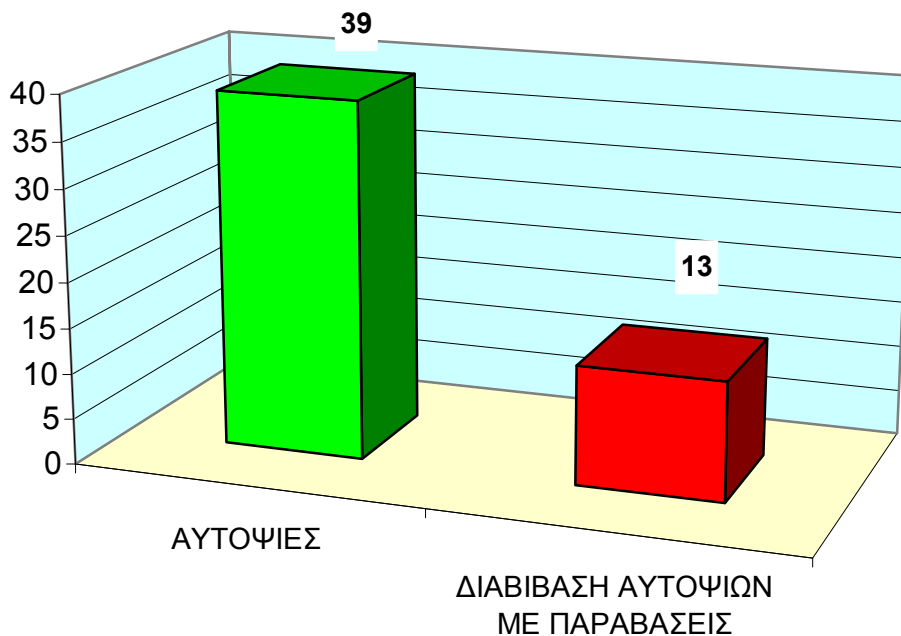
ΠΟΙΝΕΣ



• ΑΥΤΟΨΙΕΣ ΣΕ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

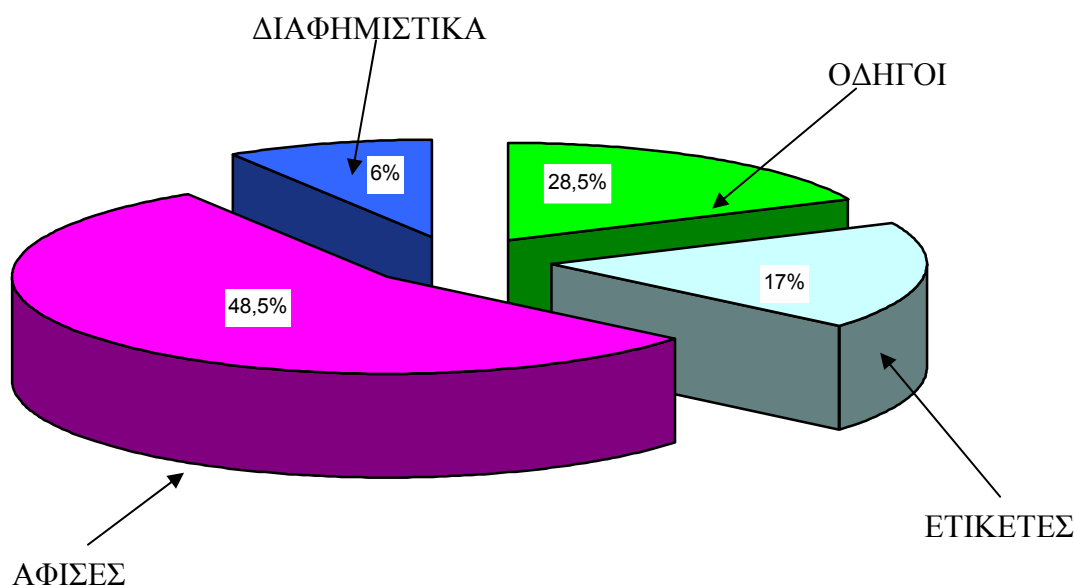
Σε εφαρμογή της Κ.Υ.Α. 90364/2002, επικουρική αρμοδιότητα του τμήματος αποτελεί και ο έλεγχος των αντιπροσωπειών αυτοκινήτων για το αν τηρείται το πρόγραμμα ενημέρωσης και παροχής πληροφοριών προς τους καταναλωτές σχετικά με την οικονομία καυσίμου και τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, στα νέα προς πώληση αυτοκίνητα. Οι περιπτώσεις αυτοψιών που διαπιστώνονται παραβάσεις, διαβιβάζονται στο Υπουργείο Ανάπτυξης για την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.

ΑΥΤΟΨΙΕΣ ΣΕ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΕΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟ 2005 ΚΑΤ' ΕΦΑΡΜΟΓΗΝ ΤΗΣ ΚΥΑ 90364/2002(ΦΕΚ110Β/2002)



Παρακάτω αναλύονται επί % οι παραβάσεις, ανάλογα με το είδος της παράβασης (αν υπήρχαν κατά την ημέρα της αυτοψίας οδηγός οικονομία καυσίμου, ετικέτα οικονομία καυσίμου, αφίσα και διαφημιστικά έντυπα), βάσει αυτών που προβλέπονται στην Κ.Υ.Α.

ΠΟΣΟΣΤΟ ΑΝΑ ΕΙΔΟΣ ΠΑΡΑΒΑΣΗΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗΝ ΚΥΑ



• ΒΑΣΙΚΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

1. Το ποσοστό των οχημάτων που δεν διαθέτουν ισχύουσα ΚΕΚ είναι πολύ υψηλό (1 στα 3 οχήματα κατά μέσο όρο). Το γεγονός αυτό σε συνδυασμό με τις υψηλότερες εκπομπές ρύπων που παρουσιάζουν τα οχήματα χωρίς ισχύουσα ΚΕΚ, φανερώνει την αναγκαιότητα ενίσχυσης του θεσμού της ΚΕΚ (μέσω της ενεργοποίησης του φορέα εποπτείας της ΚΕΚ, αρμοδιότητας του Υπουργείου Μεταφορών και άλλων πιθανά δράσεων).
2. Η γενικότερη εικόνα των καταλυτικών Ε.Ι.Χ. ως προς τις εκπομπές καυσαερίων μπορεί να χαρακτηριστεί καλή.
3. Στα συμβατικής τεχνολογίας οχήματα, η εικόνα των εκπομπών καυσαερίων χαρακτηρίζεται κακή. Σε αυτό συμβάλλουν η μεγάλη ηλικία, η κακή συντήρηση, η αποσπασματική εφαρμογή του θεσμού της ΚΕΚ και η ελλιπής ενημέρωση των οδηγών. Ενθαρρυντικό στοιχείο αποτελεί ο μικρότερος αριθμός οχηματοχιλιόμετρων που διανύουν ετησίως σε σχέση με τα καταλυτικά.
4. Ο μέσος αριθμός των διανυθέντων χιλιομέτρων ανά όχημα χαρακτηρίζεται υψηλός. Λαμβάνοντας επίσης υπόψη ότι και το ποσοστό των εκτός ορίων οχημάτων είναι υψηλό σε οχήματα που έχουν διανύσει πολλά χιλιόμετρα η ανάγκη για συστηματική παρακολούθηση γίνεται μεγαλύτερη.
5. Στα πετρελαιοκίνητα φορτηγά-λεωφορεία η κατάσταση παρουσιάζεται ικανοποιητική. Αυτό οφείλεται ως ένα βαθμό, στο ότι τα όρια εκπομπών είναι ίδια σε σχέση με αυτά που ισχύουν για άλλες κατηγορίες πετρελαιοκινήτων (πχ ταξί). Σημειώνεται επίσης, ότι το δείγμα είναι μικρό
6. Σημαντικό ποσοστό αντιπροσωπειών αυτοκινήτων (μία στις τρεις) δεν εφαρμόζουν το πρόγραμμα ενημέρωσης και παροχής πληροφοριών προς τους καταναλωτές, σχετικά με την οικονομία καυσίμου και τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, στα νέα προς πώληση αυτοκίνητα.

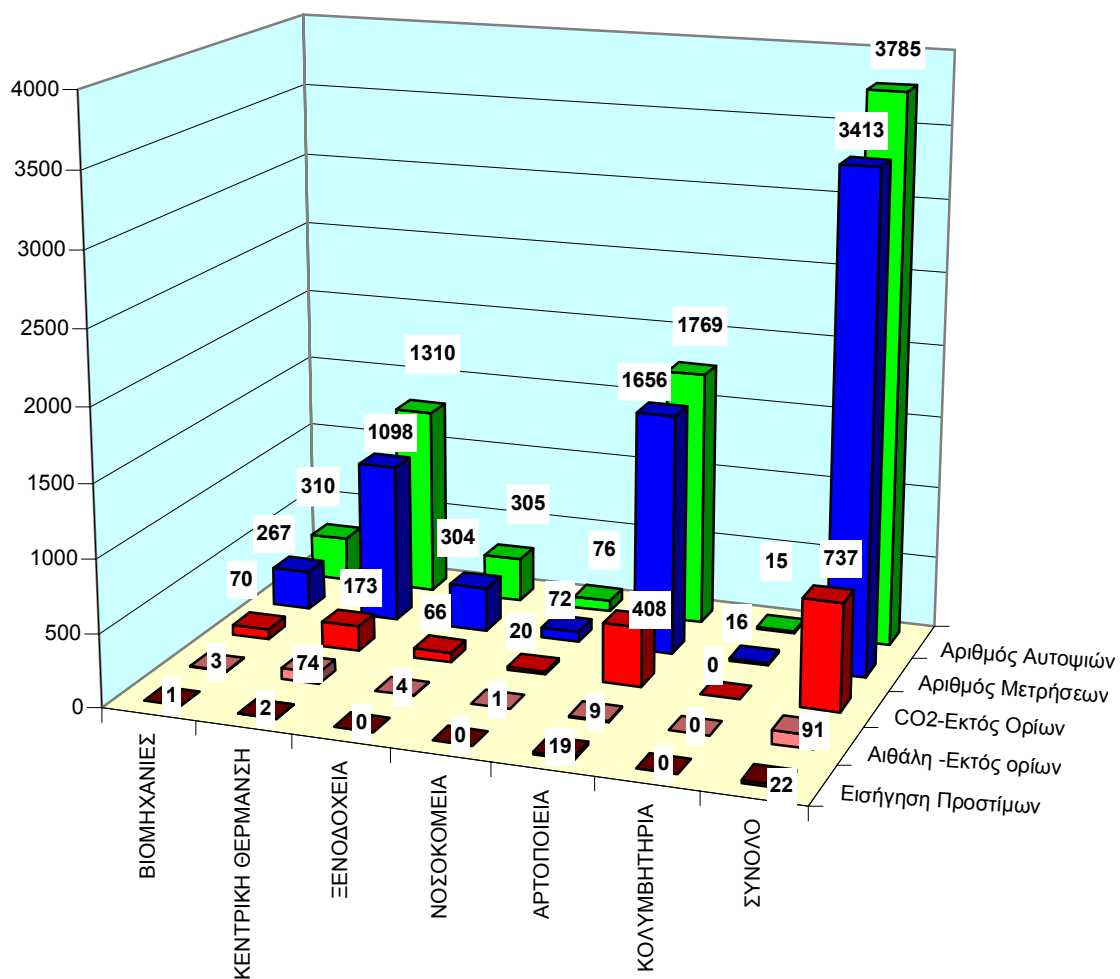
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΤΑΘΕΡΩΝ ΕΣΤΙΩΝ ΚΑΥΣΗΣ

• ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΤΑΘΕΡΩΝ ΕΣΤΙΩΝ ΚΑΥΣΗΣ - ΕΤΟΣ 2005

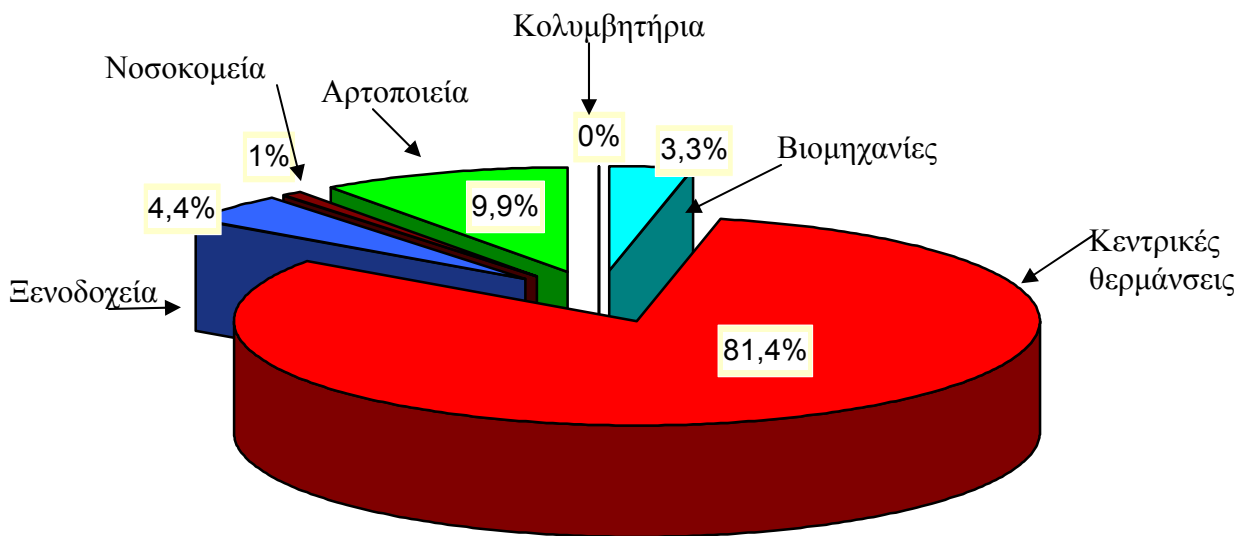
Κατά το έτος 2005, διενεργήθηκαν συνολικά **3.785 αυτοψίες** (συμπεριλαμβανομένων 80 περιπτώσεων καταγγελιών πολιτών) σε διάφορες εγκαταστάσεις εστιών καύσης. Οι αυτοψίες ανά είδος εγκατάστασης, τα αποτελέσματα σε σχέση με τα ισχύοντα όρια και τα εισηγηθέντα πρόστιμα, παρουσιάζονται στον πίνακα και το διάγραμμα που ακολουθούν :

ΕΙΔΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	Αριθμός Αυτοψιών	Αριθμός Μετρήσεων	Αιθάλη εκτός ορίων	CO ₂ εκτός ορίων
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ	310	267	3 (1%)	70 (26%)
ΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΘΕΡΜΑΝΣΕΙΣ	1310	1098	74 (7%)	173 (16%)
ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ	305	304	4 (1%)	66 (22%)
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ	76	72	1 (1%)	20 (28%)
ΑΡΤΟΠΟΙΕΙΑ	1769	1656	9 (1%)	408 (25%)
ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΑ	15	16	0 (0%)	0 (0%)
ΣΥΝΟΛΟ	3785	3413	91 (2%)	737 (19%)

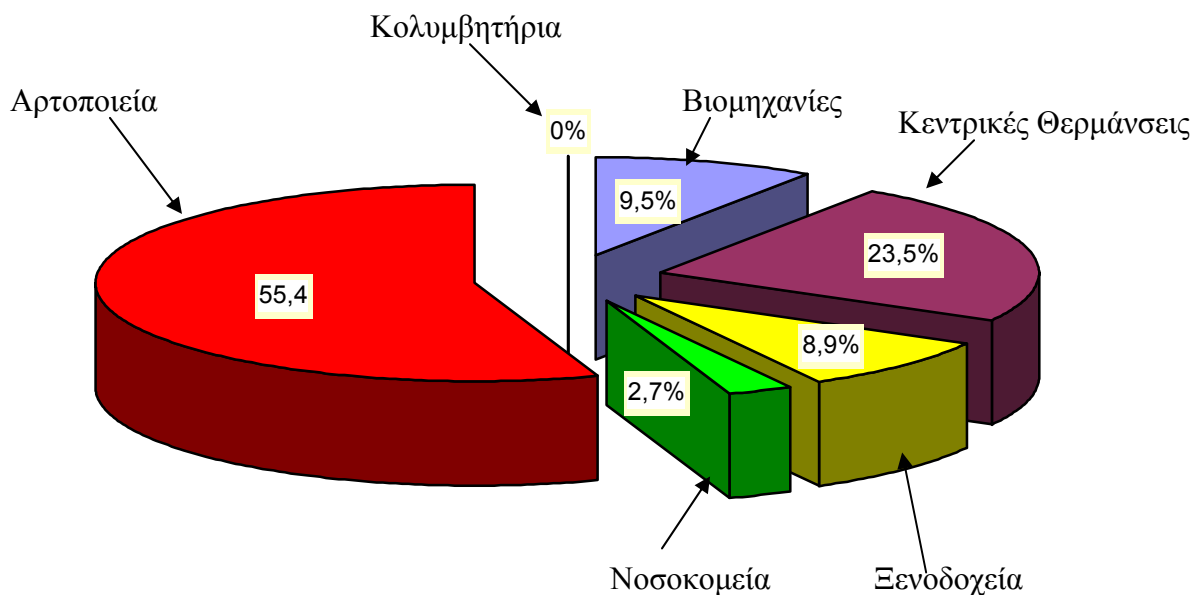


- ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΑΝΑ ΕΙΔΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ, ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ

Ποσοστό συμμετοχής επί % στα εκτός ορίων αποτελέσματα της αιθάλης, έτους 2005



Ποσοστό συμμετοχής επί % στα εκτός ορίων αποτελέσματα του CO₂, έτους 2005



- **ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΧΩΡΙΣ ΒΙΒΛΙΟ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ Η ΦΥΛΛΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2005**

Σταθερή Εστία καύσης	Αριθμός εγκαταστάσεων χωρίς βιβλίο μετρήσεων ή φύλλο συντήρησης για το έτος 2005
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ	77 (39 %)
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΘΕΡΜΑΝΣΗ	389 (33 %)
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ	30 (42 %)
ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ	143 (51 %)
ΑΡΤΟΠΟΙΕΙΑ	632 (38 %)
ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΑ	12 (80 %)

- **ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΛΕΓΧΩΝ ΣΤΑΘΕΡΩΝ ΕΣΤΙΩΝ ΚΑΥΣΗΣ**

ΕΙΔΟΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΥΤΟΨΙΩΝ					ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ				
	2001	2002	2003	2004	2005	2001	2002	2003	2004	2005
ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ	299	268	250	273	310	264	212	255	268	267
ΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΘΕΡΜΑΝΣΕΙΣ	1541	1629	1565	1516	1310	1343	1426	1321	1305	1098
ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ	232	260	267	356	305	198	256	258	307	304
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ	22	92	61	100	76	23	86	83	138	72
ΑΡΤΟΠΟΙΕΙΑ	1296	1527	1550	1733	1769	1189	1429	1452	1553	1656
ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΑ	10	18	10	22	15	12	17	15	25	16
ΣΥΝΟΛΟ	3403	3794	3703	4000	3785	3029	3426	3394	3596	3413

- **ΒΑΣΙΚΑ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ**

1. Μεγάλος αριθμός εγκαταστάσεων με σταθερές εστίες καύσης, δεν διαθέτει φύλλο ή βιβλίο συντήρησης / μετρήσεων. Τα υψηλά ποσοστά, ειδικά στις μεγάλες βιομηχανίες και τα νοσοκομεία, όπου υπάρχουν τεχνικές υπηρεσίες, θεωρούνται αδικαιολόγητα. Το υψηλό ποσοστό στα κολυμβητήρια, οφείλεται κυρίως στην άγνοια των υπευθύνων και στο μικρό ποσοστό του δείγματος που ελέγχθηκε.
2. Κατά την διάρκεια του 2005, οι εγκαταστάσεις που λειτουργούν εκτός των προβλεπόμενων ορίων ως προς την αιθάλη είναι σε μέσο ποσοστό 2% αυτών που ελέγχθηκαν, ενώ ως προς την περιεκτικότητα του διοξειδίου του άνθρακα είναι σε μέσο ποσοστό 19% αυτών που ελέγχθηκαν. Τα ποσοστά αυτά θεωρούνται ικανοποιητικά, δεδομένου ότι η βελτίωση της ποιότητας της καύσης στους λέβητες των σταθερών εστιών καύσης, έχει φθάσει πλέον σε οριακό σημείο και περαιτέρω βελτίωση θα ήταν εφικτή μόνο μέσω της αντικατάστασης των παλαιών εγκαταστάσεων λεβήτων και μέσω της χρήσης φυσικού αερίου σαν καύσιμο.
3. Με τα καυσαέρια των λεβήτων, εκτός από τους ρύπους αιθάλη και διοξείδιο του άνθρακα, εκπέμπονται και άλλοι εξ ίσου σημαντικοί ρύποι, όπως το μονοξείδιο του άνθρακα (CO), τα οξείδια του αζώτου (NO_x), το διοξείδιο του θείου (SO₂), κ.ά., που δεν προβλέπονται όρια για αυτούς από την υπάρχουσα νομοθεσία. Δεδομένου δε ότι και πολλές εγκαταστάσεις καύσης χρησιμοποιούν πλέον φυσικό αέριο ως καύσιμο, όπου επίσης δεν προβλέπονται όρια, καθίσταται αναγκαία η προσαρμογή της νομοθεσίας στις σημερινές συνθήκες.

4. Σε αρκετές περιπτώσεις (μικρές μονάδες ξενοδοχείων, παλιές πολυκατοικίες), τα λεβητοστάσια δεν πληρούν τους όρους του Γ.Ο.Κ. με συνέπεια να είναι δύσκολη η πρόσβαση των κλιμακίων ελέγχου και να δυσχεραίνονται οι εργασίες συντήρησης. Επίσης, ο μηχανολογικός εξοπλισμός (λέβητες, καυστήρες, αυτοματισμοί κ.λ.π.) των εγκαταστάσεων αυτών είναι παλαιάς τεχνολογίας και η απόδοσή του ελλιπής.
5. Οι υπηρεσίες του ΥΠΕΧΩΔΕ πρέπει να εστιάσουν στον επιτελικό τους ρόλο. Ο καθημερινός έλεγχος των εγκαταστάσεων θα πρέπει να περάσει στην Νομαρχιακή ή την Τοπική Αυτοδιοίκηση με ταυτόχρονη ενεργοποίηση των ΚΕΠΠΕ (Κλιμάκια Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος) όπως καθορίζεται με τον Νόμο 1650/86, άρθρο 26.
6. Ο παράγοντας της ενημέρωσης – ευαισθητοποίησης των πολιτών για την σωστή συντήρηση των εγκαταστάσεών τους, θεωρείται καταλυτικός. Ειδικές διαφημιστικές εκστρατείες, για την συγκεκριμένη περιβαλλοντική πολιτική και τα αναμενόμενα περιβαλλοντικά οφέλη, θα βοηθούσε πολύ στην επίτευξη του στόχου για την παραπέρα βελτίωση των εκπομπών από σταθερές εστίες καύσης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

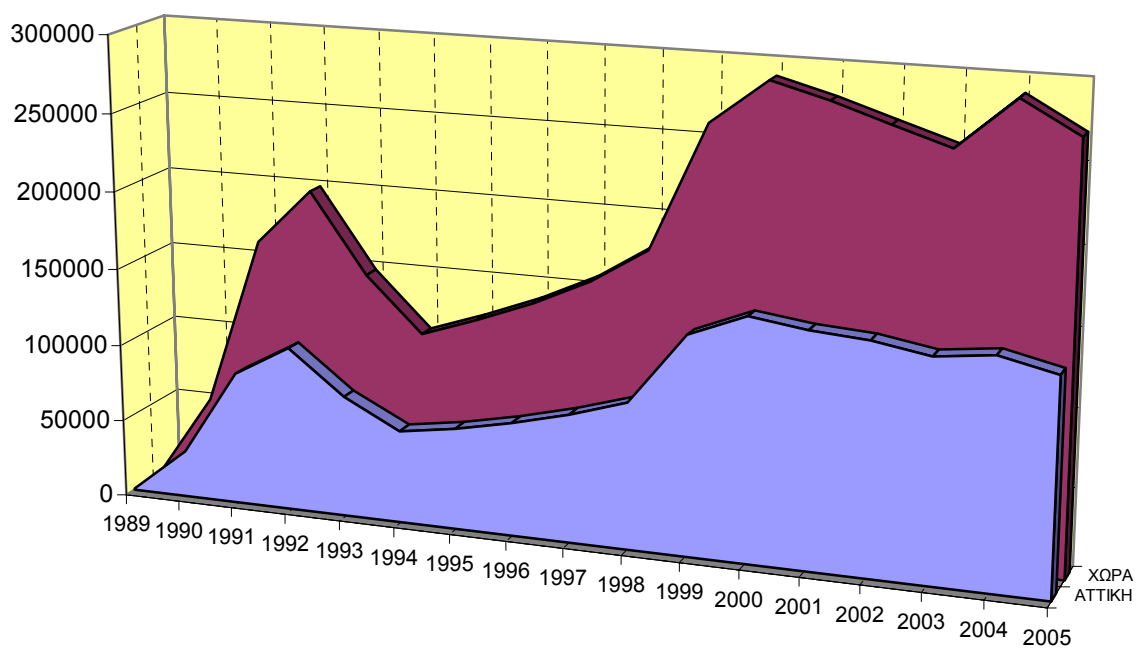
ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

31 Δεκεμβρίου 2005

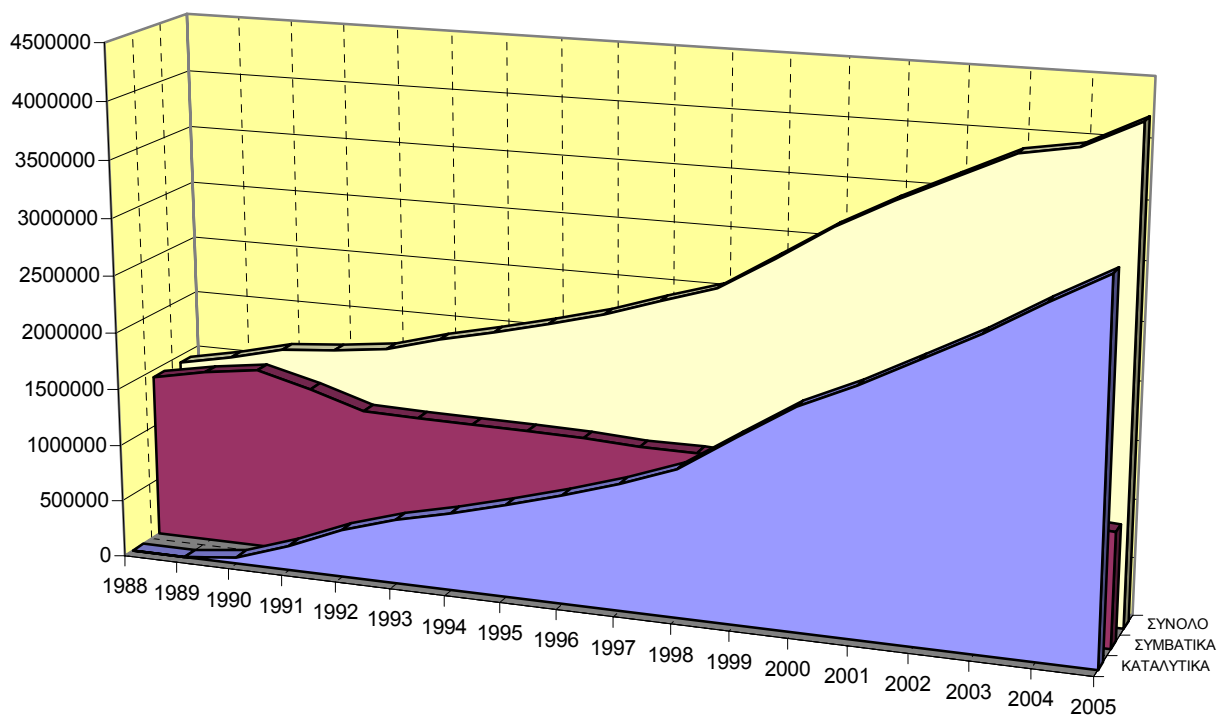
Κατηγορίες	καύσιμο	ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΑΣ	% κάθε κατηγορίας	ΑΘΗΝΑ	% κάθε κατηγορίας	% Αθηνών στο σύνολο
επιβατικά αυτοκίνητα	βενζίνη	4,204,463	81.1%	1,968,913	89.8%	46.8%
		33,986	0.8%	18,079	0.9%	
συμβατικά καταλυτικά διαφ. με 2000	βενζίνη αμόλυβδη	989,289	23.5%	244,356	12.4%	24.7%
		3,215,174	76.5%	1,724,558	87.6%	53.6%
		40.5%		23.4%		
ελαφρά φορτηγά διαφ. με 2000	βενζίνη/πετρέλαιο	713,442	13.8%	164,377	7.5%	23.0%
		7.5%		4.4%		
βαρειά φορτηγά διαφ. με 2000	πετρέλαιο	237,215	4.6%	51,519	2.4%	21.7%
		16.9%		1.2%		
λεωφορεία διαφ. με 2000	βενζίνη/πετρέλαιο	27,238	0.5%	6,681	0.3%	24.5%
		23.6%		7.3%		
ΣΥΝΟΛΟ διαφ. με 2000		5,182,359	100.0%	2,191,490	100.0%	42%
		33.5%		21.1%		
μοτοσυκλέτες (ανω των 50 cc) διαφ. με 2000	βενζίνη	767,040		316,940	12.6%	41.3%
		20.3%		12.3%		
ΣΥΝΟΛΟ	βενζίνη/πετρέλαιο	5,949,398		2,508,430	100.0%	42%
Ταξί		33.986		18.079		
Γενικό σύνολο		5.983.384				

ΠΗΓΗ : Σύνδεσμος Εισαγωγέων Αντιπροσώπων Αυτοκινήτων (Σ.Ε.Α.Α.)

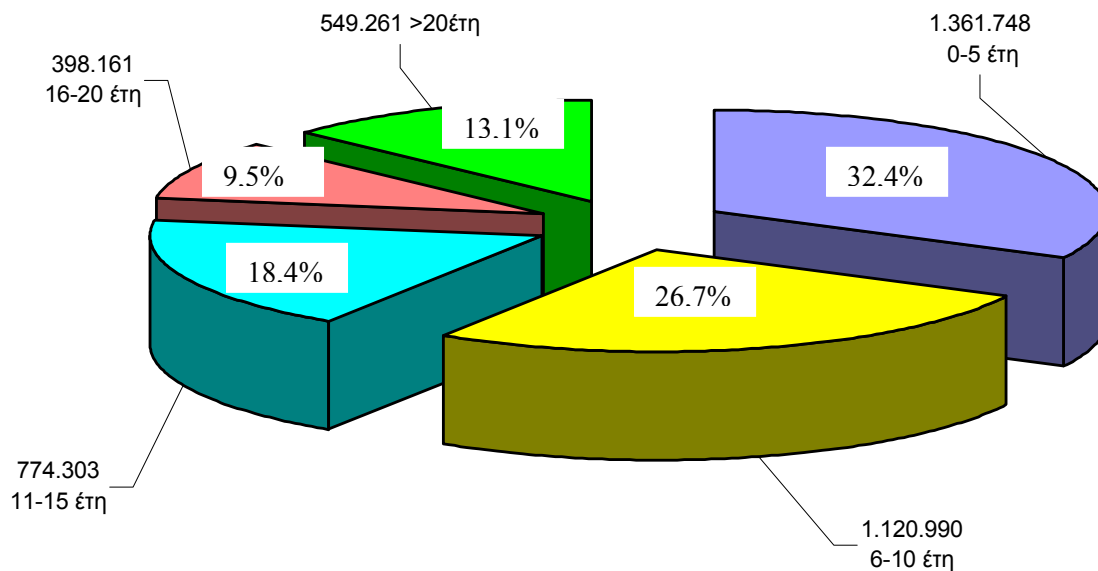
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Ε.Ι.Χ.



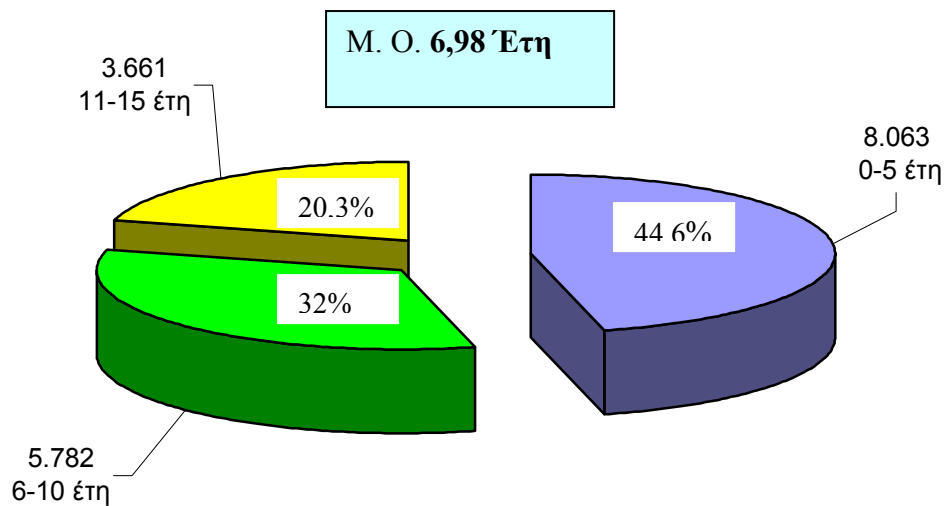
ΕΞΕΛΙΞΗ ΣΤΟΛΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Ε.Ι.Χ. ΣΤΗΝ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑ



ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΗΛΙΚΙΑΣ ΕΙΧ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΧΩΡΑΣ



ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΗΛΙΚΙΑΣ ΤΑΞΙ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ



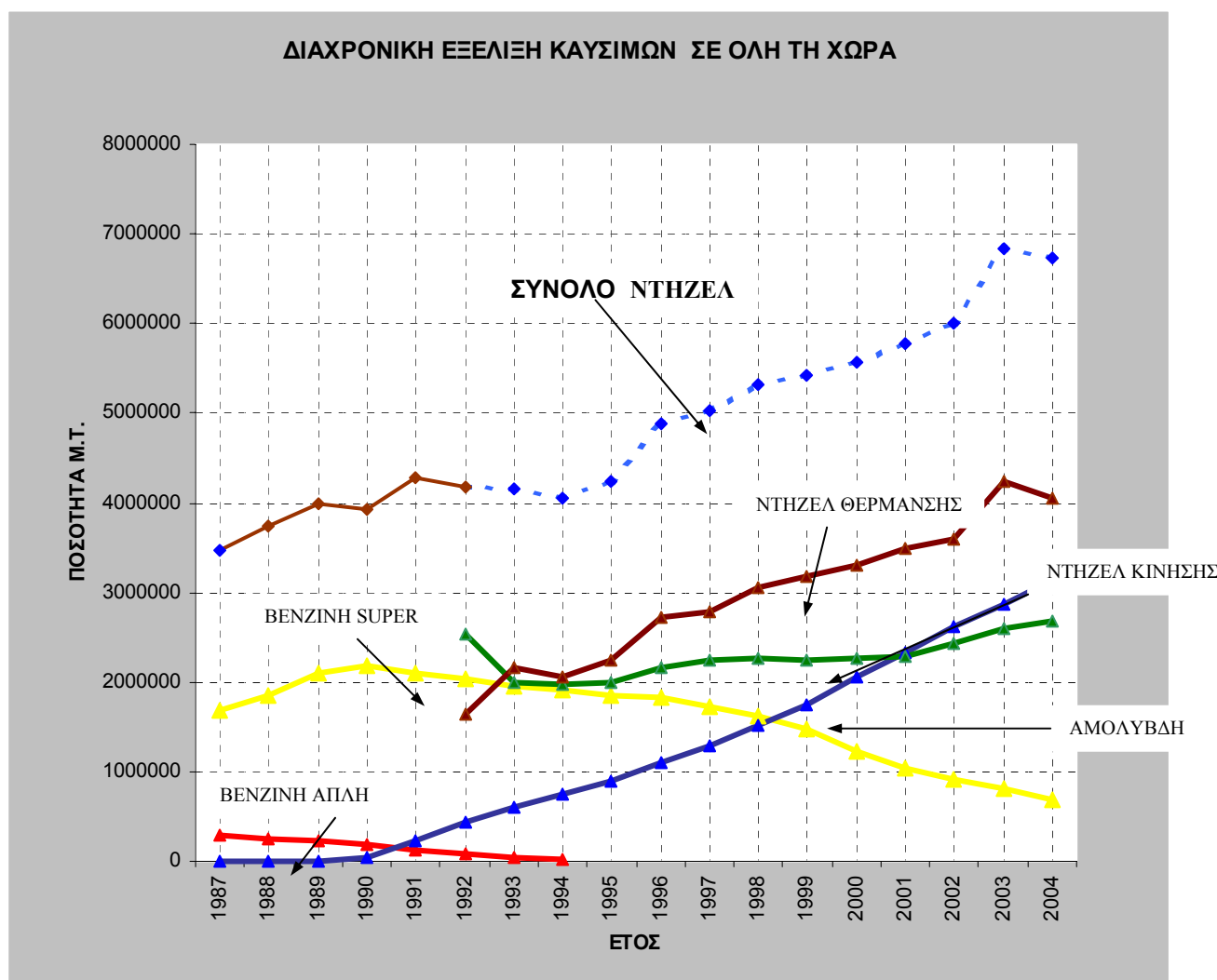
**ΕΠΙΒΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΠΟΙΝΩΝ ΣΤΟΥΣ ΟΔΗΓΟΥΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
(Π.Δ. 363 ΦΕΚ 193/14-9-1995)**

α)	Όταν το όχημα είναι εφοδιασμένο με ισχύουσα Κ.Ε.Κ. και κατά τον έλεγχο διαπιστώνεται εκπομπή καυσαερίων πέραν των επιτρεπομένων ορίων.	Επιβάλλεται απλή σύσταση και ακύρωση της Κ.Ε.Κ. Παραδίδεται αντίγραφο εκθέσεως με εντολή για νέα Κ.Ε.Κ. εντός 10 ημερών.
β)	Όταν το όχημα δεν είναι εφοδιασμένο με ισχύουσα Κ.Ε.Κ. και κατά τον έλεγχο διαπιστώνεται εκπομπή καυσαερίων εντός των επιτρεπομένων ορίων.	Επιβάλλεται πρόστιμο 10.000 δρχ. (29,34 ΕΥΡΩ) Παραδίδεται αντίγραφο εκθέσεως με εντολή για εφοδιασμό με Κ.Ε.Κ. εντός 10 ημερών.
γ)	Όταν το όχημα δεν είναι εφοδιασμένο με ισχύουσα Κ.Ε.Κ. και κατά τον έλεγχο διαπιστώνεται εκπομπή καυσαερίων πέραν των επιτρεπομένων ορίων.	Επιβάλλεται πρόστιμο 50.000 δρχ. (146,73 ΕΥΡΩ) Παραδίδεται αντίγραφο εκθέσεως με εντολή για εφοδιασμό με Κ.Ε.Κ. εντός 10 ημερών.
δ)	Όταν το όχημα δεν είναι εφοδιασμένο με ισχύουσα Κ.Ε.Κ. διότι δεν υπάρχει η σχετική υποχρέωση και κατά τον έλεγχο διαπιστώνεται εκπομπή καυσαερίων πέραν των επιτρεπομένων ορίων.	Επιβάλλεται πρόστιμο 50.000 δρχ. (146,73 ΕΥΡΩ)
ε)	Όταν αρνείται ο οδηγός να υποβληθεί σε έλεγχο το αυτοκίνητό του καθ' οδόν από την κινητή μονάδα ελέγχου Πεδίου.	Επιβάλλεται πρόστιμο 50.000 δρχ. (146,73 ΕΥΡΩ) Ακυρώνεται η Κ.Ε.Κ. Παραδίδεται αντίγραφο εκθέσεως για νέα Κ.Ε.Κ. εντός 10 ημερών.
ς)	Όταν ο οδηγός κατέχει και χρησιμοποιεί πλαστή ή παραποιημένη ή μη νομίμως Κ.Ε.Κ.	Αφαιρείται η Κ.Ε.Κ. και εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ποινικού Κώδικα.
η)	Όταν ο οδηγός κατέχει Κ.Ε.Κ. με ελλιπή ή εσφαλμένη καταχώρηση στοιχείων.	Ακυρώνεται η Κ.Ε.Κ. Παραδίδεται αντίγραφο εκθέσεως για νέα Κ.Ε.Κ. εντός 10 ημερών.
θ)	Όταν κατά τον έλεγχο από Αστυνομικά όργανα διαπιστώνεται ότι το όχημα δεν είναι εφοδιασμένο με ισχύουσα Κ.Ε.Κ.	Επιβάλλεται πρόστιμο 10.000 δρχ. (29,34 ΕΥΡΩ)

ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ

	BENZINH ΑΠΛΗ	BENZINH SUPER	ΑΜΟΛΥΒΔΗ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	ΠΕΤΡ. ΚΙΝΗΣΗΣ	ΠΕΤΡ. ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ
1987	287349	1676854	0	3464967		
1988	248709	1846260	0	3736331		
1989	222347	2090958	0	3987430		
1990	185117	2175977	51800	3935518		
1991	135050	2108474	227216	4271170		
1992	86259	2028373	429875	4179964	2537587	1642377
1993	50223	1955479	607294	4146906	1985967	2160939
1994	24690	1913418	743201	4042715	1977576	2065139
1995		1858555	892429	4233866	1986094	2247772
1996		1818563	1103500	4882357	2154121	2728236
1997		1730457	1295352	5037559	2243853	2793706
1998		1630212	1512670	5317040	2255466	3061574
1999		1478047	1744918	5419089	2245688	3173401
2000		1225156	2047177	5579082	2266920	3312162
2001		1046162	2331403	5775601	2287483	3488118
2002		920344	2612010	6010420	2425330	3585090
2003		805389	2871325	6842071	2593668	4248403
2004		678158	3137684	6725396	2681190	4044206



ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΕΤΟΣ	SUPER	ΑΜΟΛΥΒΔΗ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ	ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ	BENZINΗ ΑΠΛΗ	ΣΥΝΟΛΟ BENZINΩΝ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ
1987	624474		1097013		94047	718521	1097013
1988	687437		1176285		78430	765867	1176285
1989	758494		1260969		69497	827991	1260969
1990	787494	24304	1200568		58380	870178	1200568
1991	746000	106000	1346990		39959	891959	1346990
1992	693227	189179	865803	424892	24408	906814	1290695
1993	666753	266508	808773	445057	11570	944831	1253830
1994	642048	323475	754034	460163	3515	969038	1214197
1995	617279	388105	831862	518049	338	1005722	1349911
1996	573459	470747	979806	516860	72	1044278	1496666
1997	525071	550027	983233	538157	86	1075184	1521390
1998	501602	598897	1029622	529788	74	1100573	1559410
1999	452355	738389	966372	527897		1190744	1494269
2000	366842	841780	1034838	562343		1208622	1597181
2001	312274	933778	1080478	673187		1246052	1753665
2002	264320	1012675	1094922	606969		1276995	1701891
2003	232274	1095681	1340616	640508		1327955	1981124
2004	183359	1185098	1100000	644578		1368457	1745302

